

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221



* H II 1 - m 5/61

Ausgegeben am 24. August 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

M a i 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

a) Güterverkehr insgesamt

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
1000 t								
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1960 Februar	3 627	237	1 202	345	192	888	57	53
März	4 071	231	1 156	416	293	979	63	75
April	3 519	184	1 077	403	229	768	69	75
Mai	3 931	150	1 162	422	325	947	72	88
1961 Februar	3 192	114	1 168	320	133	696	67	74
März	3 727	165	1 349	407	239	580	80	77
April	3 591	177	1 390	356	281	446	89	76
Mai	3 713	167	1 545	346	286	398	90	46

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	9 012	2 306	1 012	106	-	-	-	1 343	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	2 611	2 497	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	11 623	4 803	1 012	106	-	-	-	1 343	-
4	17	Minden	zu Berg	2 051	-	-	268	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	90	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 141	-	-	268	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige		42 461	-	-	-	-	-	-	42 461	-
8	11/13	Häfen		12 050	-	-	-	-	-	-	257	-
9	17			19 209	5 280	-	372	-	-	-	1 325	-
10			zusammen	73 720	5 280	-	372	-	-	-	44 043	-
11		Summe I		87 484	10 083	1 012	746	-	-	-	45 386	-
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 253	200	-	1 310	-	-	-	-	-
13			zu Tal	15 244	-	-	-	-	-	-	123	-
14			zusammen	18 497	200	-	1 310	-	-	-	123	-
15	21	Münster	zu Berg	15 692	5 899	50	420	-	-	-	-	-
16			zu Tal	103 024	6 449	-	827	-	-	-	-	-
17			zusammen	118 716	12 348	50	1 247	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	15 827	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 827	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 511	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	6 130	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	14 641	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	38 288	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	3 863	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	42 151	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	28 880	613	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	864	99	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	29 744	712	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	35 236	954	-	197	-	-	2 844	209	-
31			zu Tal	9 789	250	-	115	-	-	-	-	-
32			zusammen	45 025	1 204	-	312	-	-	2 844	209	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	186 320	76	1 922	-	-	110 280	31 172	542	-
34			zu Tal	141 773	850	302	-	-	45 308	9 195	-	-
35			zusammen	328 093	926	2 224	-	-	155 588	40 367	542	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 924	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 128	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 052	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen.

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	500	166	-	-	817	2 762	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	2
-	-	-	-	-	-	500	166	-	-	931	2 762	3
-	-	-	-	-	-	-	1 236	-	-	-	547	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	5
-	-	-	-	-	-	7	1 236	-	-	90	547	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 670	1 670	933	-	-	-	-	9 190	-	-	-	-	8
3 775	644	3 598	-	-	-	-	2 819	-	-	446	1 594	9
5 445	2 314	4 531	-	-	-	-	12 009	-	-	446	1 594	10
5 445	2 314	4 531	-	-	-	500	13 411	-	-	1 467	4 903	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 743	-	-	-	-	12
-	-	423	11 938	-	1 880	-	-	-	-	-	880	13
-	-	423	11 938	-	1 880	-	1 743	-	-	-	880	14
413	-	-	-	-	-	-	5 138	-	-	-	3 772	15
-	-	3 627	82 519	-	-	-	794	-	-	-	8 808	16
413	-	3 627	82 519	-	-	-	5 932	-	-	-	12 580	17
7 240	-	-	8 587	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
7 240	-	-	8 587	-	-	-	-	-	-	-	-	20
4 857	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	3 436	21
668	-	483	496	-	-	-	1 823	-	-	-	2 660	22
5 525	-	483	496	-	-	-	2 041	-	-	-	6 096	23
-	-	36 644	-	-	-	-	805	-	839	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	587	-	1 094	-	2 182	25
-	-	36 644	-	-	-	-	1 392	-	1 933	-	2 182	26
-	-	-	26 251	-	-	-	-	-	-	-	2 016	27
-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	350	28
-	-	-	26 660	-	-	-	-	-	-	-	2 366	29
304	-	-	10 679	-	-	-	3 287	257	-	-	16 505	30
-	-	-	407	640	-	-	547	369	2 801	2 979	1 681	31
304	-	-	11 086	640	-	-	3 834	626	2 801	2 979	18 186	32
19 476	-	1 375	9 495	-	-	-	2 346	-	713	-	8 923	33
71 908	-	-	12 011	-	-	-	709	366	483	142	499	34
91 384	-	1 375	21 506	-	-	-	3 055	366	1 196	142	9 422	35
-	-	-	-	-	-	-	1 207	-	1 717	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 207	-	2 845	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	133 903	-	-	-	-	64 550	487	32 757	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	133 903	-	-	-	-	64 550	487	32 757	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 842	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 842	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 985	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 985	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	24 712	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	58	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	24 770	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	68 359	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	652	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	69 011	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	118 117	8 446	50	722	-	-	287	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	118 117	8 446	50	722	-	-	287	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	497 058	1 402	6	1 795	-	277 956	26 600	1 106	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	497 058	1 402	6	1 795	-	277 956	26 600	1 106	-
69	28	Essen	zu Berg	53 995	1 541	2	-	-	-	1 433	2 186	-
70			zu Tal	20 035	720	11	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	74 030	2 261	13	-	-	-	1 433	2 186	-
72	21	Minder-		37 636	763	-	254	-	-	-	1 472	-
73	24	wichtige		15 344	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		6 476	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			38 976	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	98 432	763	-	254	-	-	-	1 472	-
77		Summe II		1 641 894	28 262	2 343	5 640	-	498 094	72 018	38 395	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

16 664	-	796	1 618	-	-	-	570	1 468	12 263	106	2 624	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
16 664	-	796	1 618	-	-	-	570	1 468	12 263	106	2 624	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 842	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 842	44
1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 609	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 609	47
-	-	1 066	19 550	-	-	-	79	-	-	-	4 017	48
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
58	-	1 066	19 550	-	-	-	79	-	-	-	4 017	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
21 635	13 847	-	6 847	-	-	-	-	-	-	-	39 877	57
-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	-	-	58
21 635	13 847	-	6 847	652	-	-	-	-	-	-	39 877	59
2 802	-	5 367	56 622	-	-	-	9 667	4 396	-	21 027	8 731	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
2 802	-	5 367	56 622	-	-	-	9 667	4 396	-	21 027	8 731	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
3 452	1 543	4 849	124 035	-	-	-	4 103	3 450	18 899	4 689	24 716	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3 452	1 543	4 849	124 035	-	-	-	4 103	3 450	18 899	4 689	24 716	68
24 755	1 246	5 387	6 216	-	-	-	2 040	-	433	80	9 922	69
2 012	-	-	249	200	-	-	2 652	-	2 043	6 789	5 359	70
26 767	1 246	5 387	6 465	200	-	-	4 692	-	2 476	6 869	15 281	71
-	-	649	24 756	-	-	-	667	-	-	-	9 075	72
-	-	405	14 939	-	-	-	-	-	-	-	-	73
3 647	-	2 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	32 032	-	-	-	146	-	-	-	6 798	75
3 647	-	3 883	71 727	-	-	-	813	-	-	-	15 873	76
181 267	16 636	63 900	449 662	1 492	1 880	-	39 128	10 306	42 413	35 812	171 282	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	15 540	1 762	-	-	-	-	-	911	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	15 540	1 762	-	-	-	-	-	911	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	18 968	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	6 960	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	25 928	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	94 683	2 632	-	329	-	-	-	-	-
88			zu Tal	23 591	112	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	942	100	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	119 216	2 844	-	329	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 198	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	27 330	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 161 451	7 022	456	-	-	725 293	187 047	1 241	-
96			zu Tal	363 344	1 965	-	445	-	82 900	136 643	117	-
97			vom Kanal	90 859	6 183	-	100	-	12 643	5 308	9 393	-
98			zusammen	1 615 654	15 170	456	545	-	820 836	328 998	10 751	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	751 983	15 170	456	545	-	269 497	98 676	3 128	-
100	31	Orsoy	zu Berg	1 490	-	-	-	-	1 490	-	-	-
101			zu Tal	919	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	164	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 573	-	-	-	-	1 490	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	178 554	-	-	-	-	178 473	-	-	-
105			zu Tal	27 674	-	-	-	-	25 531	-	-	-
106			vom Kanal	1 374	-	-	-	-	739	-	-	-
107			zusammen	207 602	-	-	-	-	204 743	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	4 427	1 886	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	13 376	-	-	-	-	-	5 227	-	-
110			vom Kanal	4 210	1 407	-	-	-	-	-	2 202	-
111			zusammen	22 013	3 293	-	-	-	-	5 227	2 202	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	315 769	-	-	-	-	284 884	30 092	-	-
113			zu Tal	8 688	-	-	-	-	-	3 337	-	-
114			zusammen	324 457	-	-	-	-	284 884	33 429	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	125 939	40 996	-	95	3 758	13 542	19 561	-	-
116			zu Tal	7 863	934	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	133 802	41 930	-	95	3 758	13 542	19 561	-	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	12 625	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	12 625	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 968	84
449	449	-	4 463	-	-	-	-	-	-	-	2 048	85
449	449	-	4 463	-	-	-	-	-	-	-	21 016	86
4 190	-	285	84 782	-	-	-	129	-	5	-	2 331	87
-	-	9 868	5 134	-	-	-	-	-	-	-	8 477	88
-	-	-	-	842	-	-	-	-	-	-	-	89
4 190	-	10 153	89 916	842	-	-	129	-	5	-	10 808	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 132	91
-	-	25 749	-	-	-	-	-	-	-	-	449	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	25 749	-	-	-	-	-	-	-	-	1 581	94
67 780	45 874	25	63 337	-	35 820	15 163	2 147	16 690	16 933	4 929	17 568	95
32 771	25 058	6 582	23 501	350	12 836	741	740	2 721	25 598	3 676	31 758	96
24 960	7 716	-	1 628	-	150	400	-	10 781	11 571	4 760	2 982	97
125 511	78 648	6 607	88 466	350	48 806	16 304	2 887	30 192	54 102	13 365	52 308	98
115 448	76 447	6 607	74 497	350	29 218	16 304	2 887	20 421	47 370	13 112	38 297	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	919	101
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	919	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	104
-	-	1 295	-	-	-	-	-	-	185	-	663	105
-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	106
-	-	1 295	-	-	-	-	635	-	185	81	663	107
-	-	-	765	-	1 522	-	-	-	-	-	254	108
1 119	1 119	-	-	-	935	-	465	-	-	-	5 630	109
601	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 720	1 720	-	765	-	2 457	-	465	-	-	-	5 884	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	790	112
-	-	5 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	5 351	-	-	-	-	-	-	-	3	790	114
387	-	-	-	-	3 266	741	-	955	2 719	121	39 798	115
-	-	-	-	-	-	800	-	-	1 018	273	4 838	116
387	-	-	-	-	3 266	1 541	-	955	3 737	394	44 636	117

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
20 525	14 280	266	-	8	100	-	4 490	800	494	5 243	37 276	118
2 076	850	1 817	23 631	40	-	-	-	-	-	212	5 457	119
22 601	15 130	2 083	23 631	48	100	-	4 490	800	494	5 455	42 733	120
7 399	2 728	2 293	21 372	-	-	-	1 356	1 830	151	1 090	33 009	121
180	-	8 211	-	40	-	5 034	371	283	-	157	3 541	122
7 579	2 728	10 504	21 372	40	-	5 034	1 727	2 113	151	1 247	36 550	123
36 707	5 677	242	-	-	25 514	-	-	-	-	-	40 463	124
3 085	3 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 952	125
39 792	8 762	242	-	-	25 514	-	-	-	-	-	50 415	126
69 724	10 705	-	-	391	3 262	-	2 400	476	1 722	3 846	69 995	127
-	-	4 553	-	50	20 973	-	42	6	-	2 340	8 047	128
69 724	10 705	4 553	-	441	24 235	-	2 442	482	1 722	6 186	78 042	129
4 807	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	27 463	130
752	-	-	-	-	5 536	-	-	-	-	-	3 430	131
5 559	-	-	-	-	5 536	-	-	177	-	-	30 893	132
801	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 301	133
-	-	-	-	-	2 700	-	-	-	-	-	1 340	134
801	801	-	-	-	2 700	-	-	-	-	-	7 641	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
973	-	568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 329	139
-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	-	1 063	140
973	-	568	-	149	-	-	-	-	-	-	3 392	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	89 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	89 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
504	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 308	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
504	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 308	150
279 954	119 447	156 814	228 613	1 870	112 614	22 879	13 017	34 719	60 396	26 731	423 204	151
181 267	16 636	63 900	449 662	1 492	1 880	-	39 128	10 306	42 413	35 812	171 282	152
5 445	2 314	4 531	-	-	-	500	13 411	-	-	1 467	4 903	153
466 666	138 397	225 245	678 275	3 362	114 494	23 379	65 556	45 025	102 809	64 010	599 389	154
281 630	115 640	59 290	579 853	3 362	62 935	23 379	51 380	35 255	90 195	59 630	394 242	155
rich (Bergverkehr)												
												156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	539	-	-	-	-	-	-	-	74	9 625	1
-	-	3 285	-	-	-	-	319	-	-	-	-	7 140	2
-	-	3 285	539	-	-	-	319	-	-	-	74	16 765	3
-	-	-	8 046	3 320	-	-	-	-	-	-	-	13 417	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	5
-	-	-	8 046	3 320	-	-	-	-	-	-	-	13 507	6
-	-	-	25 946	-	-	-	-	-	-	-	-	68 407	7
331	-	361	9 697	-	-	-	-	-	-	-	-	22 439	8
-	-	33 488	-	100	-	-	-	-	-	-	-	88 113	9
331	-	33 849	35 643	100	-	-	-	-	-	-	-	178 959	10
331	-	37 134	44 228	3 420	-	-	319	-	-	-	74	209 231	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	101	-	10 403	12
-	-	195	5 120	689	-	-	-	-	-	-	-	25 843	13
-	-	195	5 120	1 239	-	-	-	-	-	101	-	36 246	14
-	-	-	-	17 885	-	-	-	-	-	-	-	35 119	15
-	-	-	115	13 163	-	-	-	-	-	-	-	116 302	16
-	-	-	115	31 048	-	-	-	-	-	-	-	151 421	17
-	-	-	1 324	-	-	-	-	-	-	-	-	18 587	18
-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	5 463	19
-	-	-	1 324	-	-	1 100	-	-	-	-	-	24 050	20
-	-	-	-	-	-	1 195	-	-	-	-	-	52 516	21
10 248	-	-	192	-	-	1 991	-	-	-	-	-	60 662	22
10 248	-	-	192	-	-	3 186	-	-	-	-	-	113 178	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 837	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 938	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179 775	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 880	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	-	-	1 488	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	-	-	30 368	29
-	-	612	709	-	-	2 790	-	960	-	86	917	106 708	30
-	-	-	200	640	-	9 418	-	125	451	1 819	-	225 052	31
-	-	612	909	640	-	12 208	-	1 085	451	1 905	917	331 760	32
27 038	13 731	623	6 863	-	-	600	-	2 180	-	2 051	329	273 746	33
198 982	66 020	-	-	-	-	1 000	-	5 515	50	726	1 913	480 641	34
226 020	79 751	623	6 863	-	-	1 600	-	7 695	50	2 777	2 242	774 387	35
1 190	-	-	-	-	-	240	-	-	332	-	-	43 146	36
2 365	-	-	-	-	-	4 600	-	-	325	-	-	149 783	37
3 555	-	-	-	-	-	4 840	-	-	657	-	-	192 929	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	18 555	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	9 252	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	27 807	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 614	-	-	-	-	-	-	2 955	-
43			zu Tal	14 995	-	-	-	-	-	-	13 815	-
44			zusammen	18 609	-	-	-	-	-	-	16 770	-
45	25	Marl	zu Berg	13 561	-	-	-	-	-	-	12 000	-
46			zu Tal	12 489	-	-	-	-	-	-	9 450	-
47			zusammen	26 050	-	-	-	-	-	-	21 450	-
48	25	Dorsten	zu Berg	19 793	-	-	-	-	-	-	14 000	-
49			zu Tal	60 292	-	-	-	-	-	-	20 659	-
50			zusammen	80 085	-	-	-	-	-	-	34 659	-
51	25	Hamm-	zu Berg	9 181	-	-	-	-	-	-	9 181	-
52		Bossendorf	zu Tal	104 502	-	-	-	-	-	1 485	103 017	-
53			zusammen	113 683	-	-	-	-	-	1 485	112 198	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	17 201	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	5 761	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	22 962	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	101 058	-	-	-	-	-	274	96 345	-
59			zusammen	101 058	-	-	-	-	-	274	96 345	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	53 586	1 106	-	1 500	-	-	-	18 422	-
62			zusammen	53 586	1 106	-	1 500	-	-	-	18 422	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	19 014	-	-	-	-	-	-	19 014	-
65			zusammen	19 014	-	-	-	-	-	-	19 014	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	165 419	2 764	-	340	-	-	9 790	65 136	-
68			zusammen	165 419	2 764	-	340	-	-	9 790	65 136	-
69	28	Essen	zu Berg	21 231	1 173	-	-	-	-	-	16 880	-
70			zu Tal	77 895	-	-	-	-	-	25	69 582	-
71			zusammen	99 126	1 173	-	-	-	-	25	86 462	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		29 329	-	-	-	-	-	-	1 204	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			182 622	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			175 321	-	-	-	-	-	-	36 886	-
76			zusammen	387 272	-	-	-	-	-	-	38 090	-
77		Summe II		2 332 039	6 877	226	2 040	-	-	11 574	1 393 513	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 875	-	-	-	16 680	-	-	-	152 458	39
6 140	716	-	-	-	-	-	-	424	2 478	210	-	9 252	40
6 140	716	-	-	1 875	-	-	-	17 104	2 478	210	-	161 710	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	9 456	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	14 995	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839	24 451	44
-	-	-	1 061	-	-	-	-	-	-	-	500	17 546	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 039	12 489	46
-	-	-	1 061	-	-	-	-	-	-	-	3 539	30 035	47
-	-	-	5 793	-	-	-	-	-	-	-	-	44 505	48
18 583	17 891	-	21 050	-	-	-	-	-	-	-	-	60 350	49
18 583	17 891	-	26 843	-	-	-	-	-	-	-	-	104 855	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 181	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 502	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 683	53
-	-	-	17 201	-	-	-	-	-	-	-	-	17 201	54
-	-	-	5 761	-	-	-	-	-	-	-	-	5 761	55
-	-	-	22 962	-	-	-	-	-	-	-	-	22 962	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 359	57
-	-	-	-	652	-	2 600	-	-	-	-	1 187	101 710	58
-	-	-	-	652	-	2 600	-	-	-	-	1 187	170 069	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 117	60
175	-	-	1 430	29 324	-	-	-	-	-	509	1 120	53 586	61
175	-	-	1 430	29 324	-	-	-	-	-	509	1 120	171 703	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 014	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 014	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497 058	66
1 525	-	8 622	17 368	157	-	220	-	8 341	990	48 172	1 994	165 419	67
1 525	-	8 622	17 368	157	-	220	-	8 341	990	48 172	1 994	662 477	68
947	-	-	1 452	-	-	-	-	125	-	619	35	75 226	69
5 554	2 246	-	733	-	-	900	-	339	-	562	200	97 930	70
6 501	2 246	-	2 185	-	-	900	-	464	-	1 181	235	173 156	71
7	-	9 288	241	18 280	-	-	-	-	-	-	309	66 965	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 344	73
182 622	118 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189 098	74
-	-	-	-	130 581	-	-	-	-	-	-	7 854	214 297	75
182 629	118 039	9 288	241	148 861	-	-	-	-	-	-	8 163	485 704	76
455 376	218 643	19 340	86 613	213 796	-	26 654	-	34 689	5 250	54 855	21 236	3 973 933	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 971	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 971	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	8 283	400	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 536	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	11 819	400	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	642	100	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	2 180	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	2 822	100	-	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	68 092	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 433	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	94 714	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	423 793	4 068	61	70	-	25 415	11 297	224 206	-
96			zu Tal	514 310	6 480	-	650	-	80 631	1 273	81 991	-
97			zum Kanal	134 074	298	-	-	-	19 647	-	5 456	-
98			zusammen	1 072 177	10 846	61	720	-	125 693	12 570	311 653	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	551 478	10 846	61	720	-	10 673	11 296	293 274	-
100	31	Orsoy	zu Berg	74 027	-	-	-	-	-	-	74 027	-
101			zu Tal	40 427	-	-	-	-	-	-	39 211	-
102			zum Kanal	1 898	-	-	-	-	-	-	1 898	-
103			zusammen	116 352	-	-	-	-	-	-	115 136	-
104	31	Walsum	zu Berg	129 452	-	-	-	-	-	-	115 006	-
105			zu Tal	118 136	-	-	-	-	-	-	59 414	-
106			zum Kanal	12 710	-	-	-	-	-	-	6 945	-
107			zusammen	260 298	-	-	-	-	-	-	181 365	-
108	31	Homberg	zu Berg	84 389	-	-	-	-	-	3 058	79 907	-
109			zu Tal	103 593	-	-	-	-	-	5 949	13 434	-
110			zum Kanal	19 748	-	-	-	-	-	5 291	6 147	-
111			zusammen	207 730	-	-	-	-	-	14 298	99 488	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	5 449	-	-	243	-	-	-	-	-
116			zu Tal	11 481	-	-	2 387	-	-	508	-	-
117			zusammen	16 930	-	-	2 630	-	-	508	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon														
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter			
zusammen	darunter Heizöl													
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201				
t														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 540	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 971	1 971	79	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 971	17 511	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	7 838	27 251	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 536	10 496	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	11 374	37 747	86	
-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	202	95 325	87	
-	-	-	2 180	-	-	-	-	-	-	-	-	25 771	88	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	942	89	
-	-	-	2 520	-	-	-	-	-	-	-	202	122 038	90	
-	-	-	-	-	67 222	-	-	-	-	-	870	69 224	91	
-	-	-	-	-	22 679	-	-	-	-	-	2 754	51 631	92	
-	-	-	-	-	553	-	-	-	-	-	636	1 189	93	
-	-	-	-	-	90 454	-	-	-	-	-	4 260	122 044	94	
72 268	34 308	370	8 860	-	-	-	-	20 545	4 369	28 851	23 413	1 585 244	95	
4 281	4 281	17 365	156 669	3 317	-	3 761	205	72 370	6 621	58 755	19 941	877 654	96	
26 446	107	29 602	20 871	-	-	-	287	3 680	221	15 284	12 282	224 933	97	
102 995	38 696	47 337	186 400	3 317	-	3 761	492	96 595	11 211	102 890	55 636	2 687 831	98	
92 672	38 696	2 405	18 333	3 317	-	2 261	492	33 093	10 231	50 143	11 661	1 303 461	99	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 517	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	41 346	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 062	102	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	118 925	103	
693	-	-	-	-	-	-	-	9 390	-	3 687	676	308 006	104	
-	-	-	11 927	230	-	14 454	-	7 435	-	24 676	-	145 810	105	
-	-	-	3 157	-	-	1 330	-	-	-	1 278	-	14 084	106	
693	-	-	15 084	230	-	15 784	-	16 825	-	29 641	676	467 900	107	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	88 816	108	
-	-	79 749	-	-	-	2 525	-	-	-	-	1 936	116 969	109	
-	-	7 414	754	-	-	-	-	-	-	-	142	23 958	110	
-	-	87 163	754	-	-	2 525	-	-	-	-	3 502	229 743	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315 769	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 688	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324 457	114	
-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	227	4 899	131 388	115	
-	-	183	650	-	-	721	-	189	-	369	6 474	19 344	116	
-	-	183	650	-	-	721	-	269	-	596	11 373	150 732	117	

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohtahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		t	
gebiet													
-	-	-	-	-	-	-	115	677	225	4 102	11 594	118 529	11
6	-	-	-	-	-	-	91	109	37	13 722	8 179	61 731	119
6	-	-	-	-	-	-	206	786	262	17 824	19 773	180 260	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	2 978	116 053	121
-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	4 499	1 874	30 289	122
-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	4 880	4 852	146 342	123
3 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 815	164 089	124
3 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 661	51 351	125
6 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 476	215 440	126
171 435	109 423	-	-	331	-	-	-	211	-	1 362	15 561	422 801	127
35 358	29 574	1 905	320	33	101	1 535	311	1 422	120	6 523	20 229	130 855	128
206 793	138 997	1 905	320	364	101	1 535	311	1 633	120	7 885	35 790	553 656	129
205 041	121 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 623	473 156	130
24 377	16 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 533	45 203	131
229 418	137 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 156	518 359	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	7 663	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	5 213	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 734	12 876	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	11 687	139
-	-	103	-	20	-	-	-	-	-	6	1 972	4 001	140
-	-	103	-	20	-	-	-	-	-	6	2 099	15 688	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 801	142
-	-	-	-	2 884	-	-	-	-	-	-	-	92 593	143
-	-	-	-	2 884	-	-	-	-	-	-	-	102 394	144
-	-	-	955 772	9 870	-	-	-	-	-	-	11 649	1 000 633	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	49 286	-	-	-	-	-	-	-	-	49 286	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	1 005 058	9 870	-	-	-	-	-	-	11 649	1 049 919	150
546 191	314 709	137 073	1 210 786	16 685	90 555	24 326	1 009	116 108	11 593	163 767	214 739	7 073 862	151
455 376	218 643	19 340	86 613	213 796	-	26 654	-	34 689	5 250	54 855	21 855	3 973 933	152
331	-	37 134	44 228	3 420	-	-	319	-	-	-	74	209 231	153
1 001 898	533 352	193 547	1 341 627	233 901	90 555	50 980	1 328	150 797	16 843	218 622	236 049	11 257 026	154
483 373	277 655	60 935	64 256	88 461	-	18 545	1 017	46 025	15 296	130 849	142 963	4 726 696	155
rich (Talverkehr)													156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	57	27 268	55	18 968	12 299
2	Summe I	-	57	27 268	55	18 968	12 299
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	43	23 049	59	22 103	14 417
4	Münster	-	385	146 837	56	31 694	113 766
5	Datteln	-	16	11 889	23	8 693	9 947
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	6	3 388	23	8 693	2 597
7	Castrop-Rauxel	-	26	12 884	143	62 609	9 489
8	davon "König Ludwig"	-	-	-	83	29 067	-
9	"Viktor"	-	26	12 884	60	33 542	9 489
10	Herne	-	152	47 550	167	82 183	41 962
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	141	43 991	83	35 634	40 218
12	"Julia"	-	11	3 559	84	46 549	1 744
13	Recklinghausen	-	10	4 864	3	1 208	3 629
14	Wanne-Eickel	-	91	39 215	279	141 835	27 268
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	36	12 719	-
16	Gelsenkirchen	-	305	202 796	584	391 182	177 219
17	davon: "Stadthafen"	-	79	49 793	62	50 653	37 982
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	133	47 140	-
19	"Grimberg"	-	130	73 543	27	13 360	68 578
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	25	12 139	-
22	"Nordstern"	-	2	754	74	38 637	649
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	94	78 706	263	229 253	70 010
24	Bottrop	-	11	2 734	136	82 880	1 889
25	darunter: "Prosper"	-	11	2 734	41	22 835	1 889
26	Milheim a.d.Ruhr	-	99	59 621	37	17 429	52 944
27	Oberhausen	-	3	1 455	16	7 405	1 148
28	davon: "Concordia"	-	3	1 455	16	7 405	1 148
29	Marl	-	6	3 753	80	27 023	3 129
30	Dorsten	-	22	17 420	125	65 755	14 905
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	98	43 586	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	43	44 922	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	43	44 922	-
34	Flaesheim	-	-	-	72	24 050	-
35	Lünen	-	67	42 861	93	61 901	36 827
36	darunter: "Preußen"	-	1	462	57	35 345	465
37	Hamm	-	293	144 632	98	52 916	113 448
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	30	21 221	-
39	Ahlen	-	-	-	33	16 150	-
40	Dortmund	-	555	313 115	322	127 009	273 056
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	3	1 010	76	31 220	910

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	2 851	-	-	1 465	118	49 087	13 764	-	1	
6	2 851	-	-	1 465	118	49 087	13 764	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
8	4 624	-	-	4 080	110	49 776	18 497	-	3	
9	6 460	9	6 989	4 950	459	191 980	118 716	-	4	
7	7 520	1	1 349	5 880	47	29 451	15 827	-	5	
5	5 166	1	1 349	4 643	35	18 596	7 240	-	6	
5	6 121	66	61 774	5 152	240	143 388	14 641	-	7	
-	-	49	43 884	-	132	72 951	-	-	8	
5	6 121	17	17 890	5 152	108	70 437	14 641	-	9	
1	426	108	79 229	189	428	209 388	42 151	-	10	
-	-	69	53 017	-	293	132 642	40 218	-	11	
1	426	39	26 212	189	135	76 746	1 933	-	12	
24	28 328	-	-	26 115	37	34 400	29 744	-	13	
27	22 686	181	191 268	17 757	578	395 004	45 025	-	14	
-	-	18	16 395	-	54	29 114	-	-	15	
149	162 151	151	150 983	150 874	1 189	907 112	328 093	-	16	
17	18 850	4	3 910	17 072	162	123 206	55 054	-	17	
-	-	33	24 025	-	166	71 165	-	-	18	
128	139 963	18	12 487	130 768	303	239 353	199 346	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	6	6 759	-	31	18 898	-	-	21	
-	-	83	96 801	-	159	136 192	649	-	22	
4	3 338	7	7 001	3 034	368	318 298	73 044	-	23	
8	3 506	138	137 830	2 163	293	226 950	4 052	-	24	
6	1 897	39	40 672	956	97	68 138	2 845	-	25	
74	91 869	25	21 016	80 959	235	189 935	133 903	-	26	
5	4 831	14	14 450	4 694	38	28 141	5 842	-	27	
5	4 831	14	14 450	4 694	38	28 141	5 842	-	28	
1	974	5	4 002	856	92	35 752	3 985	-	29	
10	10 796	21	20 007	9 865	178	113 978	24 770	-	30	
-	-	21	20 007	-	119	63 593	-	-	31	
-	-	83	90 117	-	126	135 039	-	-	32	
-	-	83	90 117	-	126	135 039	-	-	33	
-	-	-	-	-	72	24 050	-	-	34	
40	33 930	71	58 902	32 184	271	197 594	69 011	-	35	
1	761	43	34 297	735	102	70 865	1 200	-	36	
7	5 027	3	2 044	4 669	401	204 619	118 117	-	37	
-	-	1	814	-	31	22 035	-	-	38	
-	-	9	7 491	-	42	23 641	-	-	39	
285	241 660	55	38 369	224 002	1 217	720 153	497 058	-	40	
-	-	22	12 844	-	101	45 074	910	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	154	85 286	77	44 207	60 301	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	9	5 179	31	18 929	3 578	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	11	5.778	22	12 062	4 969	
47	Summe II	-	2 238	1 159 961	2 446	1 313 154	955 344	
III. Rhein								
48	Kleve	-	41	19 475	9	7 154	11 662	
49	Spyck	-	-	-	-	-	-	
50	Emmerich	-	73	42 666	77	47 097	25 067	
51	Wesel	-	77	42 909	3	1 970	31 533	
52	Rheinberg-Ossenberg	-	15	13 781	93	40 444	13 031	
53	Duisburg	-	1 077	618 093	3 039	1 633 132	425 005	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	851	475 900	1 977	1 148 745	304 865	
55	Duisburg-Huckingen	-	30	26 918	123	48 119	23 299	
56	Duisburg-Schwelgern	-	123	65 173	510	242 915	54 037	
57	Duisburg-Rheinufer	-	72	49 645	308	151 519	42 415	
58	Duisburg-Meiderich	-	1	457	121	41 834	389	
59	darunter: "Neumühl"	-	1	457	112	38 257	389	
60	Orsoy	-	1	407	99	57 926	164	
61	Walsum	-	49	42 767	272	157 637	39 630	
62	Homberg	-	27	17 580	229	132 152	11 792	
63	Rheinhausen	-	40	39 725	-	-	37 922	
64	Krefeld-Uerdingen	-	216	112 178	128	59 687	58 540	
65	Düsseldorf	-	467	222 205	309	146 380	89 274	
66	Neuß	-	325	152 068	102	53 132	72 576	
67	Leverkusen-Monheim	-	156	101 047	154	86 066	66 527	
68	Köln	-	512	290 026	516	360 977	135 061	
69	Wesseling	-	24	19 553	430	387 264	11 213	
70	Lülsdorf	-	20	14 204	28	14 901	7 324	
71	Beuel	-	-	-	-	-	-	
72	Bonn	-	44	23 573	13	7 301	7 813	
73	Oberkassel	-	105	20 405	11	3 590	18 048	
74	Summe III	-	3 269	1 792 662	5 512	3 196 810	1 062 182	
75	Summe II	-	2 238	1 159 961	2 446	1 313 154	955 344	
76	Summe I	-	57	27 268	55	18 968	12 299	
77	Gesamtverkehr	-	5 564	2 979 891	8 013	4 528 932	2 029 825	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 187	2 167 823	4 188	2 447 812	1 377 778	
Grenzstelle Emme								
79	zusammen	-	3 366	2 056 154	1 606	490 879	1 628 770	

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
21	16 893	76	74 382	13 729	328	220 768	74 030	-	42	
-	-	45	45 337	-	85	69 445	3 578	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
7	3 469	30	28 561	3 093	70	49 870	8 062	-	46	
681	647 802	1 016	960 202	588 118	6 381	4 081 119	1 543 462	-	47	
gebiet										
7	4 819	-	-	3 878	57	31 448	15 540	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
3	2 375	6	5 724	861	159	97 862	25 928	-	50	
318	97 935	7	2 880	87 683	405	145 694	119 216	-	51	
11	14 596	48	68 124	14 299	167	136 945	27 330	-	52	
936	1 299 389	452	528 681	1 190 649	5 504	4 079 295	1 615 654	-	53	
410	510 987	270	327 210	447 118	3 508	2 462 842	751 983	-	54	
85	122 716	7	6 328	112 107	245	204 081	135 406	-	55	
273	438 121	50	55 755	419 889	956	801 964	473 926	-	56	
164	222 749	104	125 943	206 819	648	549 856	249 234	-	57	
4	4 816	21	13 445	4 716	147	60 552	5 105	-	58	
-	-	20	12 445	-	133	51 159	389	-	59	
2	2 467	58	78 717	2 409	160	139 517	2 573	-	60	
106	175 335	159	174 516	167 972	586	550 255	207 602	-	61	
10	11 305	250	140 817	10 221	516	301 854	22 013	-	62	
227	301 127	-	-	286 535	267	340 852	324 457	-	63	
73	88 882	4	3 899	75 262	421	264 646	133 802	-	64	
113	57 365	5	2 885	46 793	894	428 835	136 067	-	65	
102	55 891	6	6 596	47 917	535	267 687	120 493	-	66	
77	108 259	19	25 346	100 723	406	320 718	167 250	-	67	
100	124 365	120	132 838	88 560	1 248	908 206	223 621	-	68	
21	34 120	166	199 538	30 952	641	640 475	42 165	-	69	
4	4 883	-	-	3 818	52	33 988	11 142	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
7	7 116	-	-	5 219	64	37 990	13 032	-	72	
65	86 999	-	-	81 462	181	110 994	99 510	-	73	
2 182	2 477 228	1 300	1 370 561	2 245 213	12 263	8 837 261	3 307 395	-	74	
681	647 802	1 016	960 202	588 118	6 381	4 081 119	1 543 462	-	75	
6	2 851	-	-	1 465	118	49 087	13 764	-	76	
2 869	3 127 881	2 316	2 330 763	2 834 796	18 762	12 967 467	4 864 621	-	77	
1 579	1 363 310	788	900 813	1 194 891	10 742	6 879 758	2 572 669	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 543	2 236 315	27	23 267	2 084 094	6 542	4 806 615	3 712 864	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	55	18 968	57	27 268	16 508
2	Summe I	-	55	18 968	57	27 268	16 508
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	59	22 103	43	23 049	17 749
4	Minster	-	56	31 694	385	146 837	26 965
5	Datteln	-	23	8 693	16	11 889	7 123
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	23	8 693	6	3 388	7 123
7	Castrop-Rauxel	-	143	62 609	26	12 884	45 796
8	davon "König Ludwig"	-	83	29 067	-	-	21 500
9	"Viktor"	-	60	33 542	26	12 884	24 296
10	Herne	-	167	82 183	152	47 550	66 940
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	83	35 634	141	43 991	28 419
12	"Julia"	-	84	46 549	11	3 559	38 521
13	Recklinghausen	-	3	1 208	10	4 864	624
14	Wanne-Eickel	-	279	141 835	91	39 215	118 021
15	darunter: "Unser Fritz"	-	36	12 719	-	-	9 474
16	Gelsenkirchen	-	584	391 182	305	202 796	315 838
17	davon: "Stadthafen"	-	62	50 653	79	49 793	38 732
18	"Graf Bismarck"	-	133	47 140	-	-	37 148
19	"Grimberg"	-	27	13 360	130	73 543	7 907
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	25	12 139	-	-	9 204
22	"Nordstern"	-	74	38 637	2	754	32 922
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	263	229 253	94	78 706	189 925
24	Bottrop	-	136	82 880	11	2 734	71 055
25	darunter: "Prosper"	-	41	22 835	11	2 734	19 665
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	37	17 429	99	59 621	9 851
27	Oberhausen	-	16	7 405	3	1 455	6 044
28	davon: "Concordia"	-	16	7 405	3	1 455	6 044
29	Marl	-	80	27 023	6	3 753	22 889
30	Dorsten	-	125	65 755	22	17 420	61 984
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	98	43 586	-	-	40 986
32	Hamm-Bossendorf	-	43	44 922	-	-	39 535
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	43	44 922	-	-	39 535
34	Flaesheim	-	72	24 050	-	-	22 962
35	Lünen	-	93	61 901	67	42 861	48 976
36	darunter: "Preußen"	-	57	35 345	1	462	25 116
37	Hamm	-	132	65 531	259	132 017	51 686
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	30	21 221	-	-	16 958
39	Ahlen	-	33	16 150	-	-	12 523
40	Dortmund	-	388	153 291	478	281 311	123 662
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	76	31 220	3	1 010	22 787

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
-	-	6	2 851	-	118	49 087	16 508	-	30 272	1
-	-	6	2 851	-	118	49 087	16 508	-	30 272	2
fälisches Kanalgebiet										
-	-	8	4 624	-	110	49 776	17 749	-	36 246	3
9	6 989	9	6 460	5 740	459	191 980	32 705	-	151 421	4
1	1 349	7	7 520	1 100	47	29 451	8 223	-	24 050	5
1	1 349	5	5 166	1 100	35	18 596	8 223	-	15 463	6
66	61 774	5	6 121	52 741	240	143 388	98 537	-	113 178	7
49	43 884	-	-	36 536	132	72 951	58 036	-	58 036	8
17	17 890	5	6 121	16 205	108	70 437	40 501	-	55 142	9
108	79 229	1	426	70 684	428	209 388	137 624	-	179 775	10
69	53 017	-	-	46 570	293	132 642	74 989	-	115 207	11
39	26 212	1	426	24 114	135	76 746	62 635	-	64 568	12
-	-	24	28 328	-	37	34 400	624	-	30 368	13
181	191 268	27	22 686	168 714	578	395 004	286 735	-	331 760	14
18	16 395	-	-	14 099	54	29 114	23 573	-	23 573	15
151	150 983	149	162 151	130 456	1 189	907 112	446 294	-	774 387	16
4	3 910	17	18 850	3 184	162	123 206	41 916	-	96 970	17
33	24 025	-	-	20 375	166	71 165	57 523	-	57 523	18
18	12 487	128	139 963	9 749	303	239 353	17 656	-	217 002	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
6	6 759	-	-	5 404	31	18 898	14 608	-	14 608	21
83	96 801	-	-	86 066	159	136 192	118 988	-	119 637	22
7	7 001	4	3 338	5 678	368	318 298	195 603	-	268 647	23
138	137 830	8	3 506	117 822	293	226 950	188 877	-	192 929	24
39	40 672	6	1 897	34 504	97	68 138	54 169	-	57 014	25
25	21 016	74	91 869	17 956	235	189 935	27 807	-	161 710	26
14	14 450	5	4 831	12 565	38	28 141	18 609	-	24 451	27
14	14 450	5	4 831	12 565	38	28 141	18 609	-	24 451	28
5	4 002	1	974	3 161	92	35 752	26 050	-	30 035	29
21	20 007	10	10 796	18 101	178	113 978	80 085	-	104 855	30
21	20 007	-	-	18 101	119	63 593	59 087	-	59 087	31
83	90 117	-	-	74 148	126	135 039	113 683	-	113 683	32
83	90 117	-	-	74 148	126	135 039	113 683	-	113 683	33
-	-	-	-	-	72	24 050	22 962	-	22 962	34
71	58 902	40	33 930	52 082	271	197 594	101 058	-	170 069	35
43	34 297	1	761	29 429	102	70 865	54 545	-	55 745	36
3	2 044	7	5 027	1 900	401	204 619	53 586	-	171 703	37
1	814	-	-	750	31	22 035	17 708	-	17 708	38
9	7 491	-	-	6 491	42	23 641	19 014	-	19 014	39
69	49 775	270	229 344	41 757	1 205	713 721	165 419	-	662 477	40
22	12 844	-	-	10 378	101	45 074	33 165	-	34 075	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	77	44 207	154	85 286	35 475	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	31	18 929	9	5 179	16 758	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	22	12 062	11	5 778	10 115	
47	Summe II	-	2 546	1 352 051	2 127	1 115 542	1 105 698	
III. Rhein								
48	Kleve	-	9	7 154	41	19 475	1 971	
49	Spyck	-	-	-	-	-	-	
50	Emmerich	-	77	47 097	73	42 666	9 539	
51	Wesel	-	3	1 970	77	42 909	642	
52	Rheinberg-Ossenberg	-	93	40 444	15	13 781	27 436	
53	Duisburg	-	2 027	1 015 833	2 040	1 220 324	658 691	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	965	531 446	1 814	1 078 131	324 478	
55	Duisburg-Huckingen	-	123	48 119	30	26 918	16 250	
56	Duisburg-Schwelgern	-	510	242 915	123	65 173	183 355	
57	Duisburg-Rheinufer	-	308	151 519	72	49 645	96 248	
58	Duisburg-Meiderich	-	121	41 834	1	457	38 360	
59	darunter: "Neumühl"	-	112	38 257	1	457	35 947	
60	Orsoy	-	99	57 926	1	407	48 676	
61	Walsum	-	272	157 637	49	42 767	109 383	
62	Homberg	-	229	132 152	27	17 580	84 388	
63	Rheinhausen	-	-	-	40	39 725	-	
64	Krefeld-Uerdingen	-	128	59 687	216	112 178	14 800	
65	Düsseldorf	-	309	146 380	467	222 205	42 093	
66	Neuß	-	102	53 132	325	152 068	21 207	
67	Leverkusen-Monheim	-	154	86 066	156	101 047	24 067	
68	Köln	-	571	389 440	459	263 154	226 594	
69	Wesseling	-	430	387 264	24	19 553	295 619	
70	Lülsdorf	-	28	14 901	20	14 204	1 734	
71	Beuel	-	-	-	-	-	-	
72	Bonn	-	13	7 301	44	23 573	2 656	
73	Oberkassel	-	11	3 590	105	20 405	2 884	
74	Summe III	-	4 555	2 607 974	4 179	2 368 021	1 572 380	
75	Summe II	-	2 546	1 352 051	4 127	1 115 542	1 105 698	
76	Summe I	-	55	18 968	57	27 268	16 508	
77	Gesamtverkehr	-	7 156	3 978 993	6 363	3 510 831	2 694 586	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 331	1 897 873	4 986	2 698 763	1 212 579	
Grenzstelle Emme								
79	zusammen	-	3 998	1 742 218	976	825 411	1 317 496	

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
76	74 382	21	16 893	63 651	328	220 768	99 126	-	173 156	42
45	45 337	-	-	39 854	85	69 445	56 612	-	60 190	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
30	28 561	7	3 469	23 742	70	49 870	33 857	-	41 919	46
1 030	971 608	666	635 486	839 069	6 369	4 074 687	1 944 767	-	3 488 229	47
gebiet										
-	-	7	4 819	-	57	31 448	1 971	-	17 511	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
6	5 724	3	2 375	2 280	159	97 862	11 819	-	37 747	50
7	2 880	318	97 935	2 180	405	145 694	2 822	-	122 038	51
48	68 124	11	14 596	67 278	167	136 945	94 714	-	122 044	52
390	464 765	981	1 349 357	413 486	5 438	4 050 279	1 072 177	-	2 687 831	53
208	263 294	455	560 955	227 000	3 442	2 433 826	551 478	-	1 303 461	54
7	6 328	85	122 716	2 460	245	204 081	18 710	-	154 116	55
50	55 755	273	438 121	49 106	956	801 964	232 461	-	706 387	56
104	125 943	164	222 749	122 758	648	549 856	219 006	-	468 240	57
21	13 445	4	4 816	12 162	147	60 552	50 522	-	55 627	58
20	12 445	-	-	11 375	133	51 159	47 322	-	47 711	59
58	78 717	2	2 467	67 676	160	139 517	116 352	-	118 925	60
159	174 516	106	175 335	150 915	586	550 255	260 298	-	467 900	61
250	140 817	10	11 305	123 342	516	301 854	207 730	-	229 743	62
-	-	227	301 127	-	267	340 852	-	-	324 457	63
4	3 899	73	88 882	2 130	421	264 646	16 930	-	150 732	64
5	2 885	113	57 365	2 100	894	428 835	44 193	-	180 260	65
6	6 596	102	55 891	4 642	535	267 687	25 849	-	146 342	66
19	25 346	77	108 259	24 123	406	320 718	48 190	-	215 440	67
123	135 751	97	120 938	103 441	1 250	909 283	330 035	-	553 656	68
166	199 538	21	34 120	180 575	641	640 475	476 194	-	518 359	69
-	-	4	4 883	-	52	33 988	1 734	-	12 876	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	7	7 116	-	64	37 990	2 656	-	15 688	72
-	-	65	86 999	-	181	110 994	2 884	-	102 394	73
1 241	1 309 558	2 224	2 523 769	1 144 168	12 199	8 809 322	2 716 548	-	6 023 943	74
1 030	971 608	666	635 486	839 069	6 369	4 074 687	1 944 767	-	3 488 229	75
-	-	6	2 851	-	118	49 087	16 508	-	30 272	76
2 271	2 281 166	2 896	3 162 106	1 983 237	18 686	12 933 096	4 677 823	-	9 542 444	77
743	851 216	1 606	1 397 535	735 936	10 666	6 845 387	1 948 515	-	4 521 184	78
rich (Talverkehr)										
732	847 026	882	1 421 676	816 494	6 588	4 836 331	2 133 990	-	5 846 854	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 406 346	96 639	61	1 956	1 125 445	231 884	104 547
2	davon nach Deutschland	2 216 789	61 021	1	149	1 125 324	231 884	76 173
3	und zwar: Niederrhein	1 419 754	40 339	-	-	900 101	154 995	-
4	Westdeutsche Kanäle	351 043	2 632	-	-	223 935	14 002	11 335
5	Mittelrhein	58 510	5 319	-	-	-	5 730	661
6	Main	72 107	1 773	-	149	-	11 765	2 674
7	Oberrhein	257 908	10 523	1	-	1 288	45 392	31 843
8	Neckar	57 467	435	-	-	-	-	29 660
9	Schweiz	160 321	35 201	60	1 807	121	-	27 627
10	Elsaß	29 236	417	-	-	-	-	747
11	Von Amsterdam zusammen	267 787	1 779	6	-	142 250	2 397	29 130
12	davon nach Deutschland	242 228	1 677	-	-	142 250	2 397	15 905
13	und zwar: Niederrhein	167 057	1 397	-	-	127 221	1 573	-
14	Westdeutsche Kanäle	20 070	-	-	-	14 525	-	-
15	Mittelrhein	4 422	203	-	-	-	24	-
16	Main	11 554	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	35 994	77	-	-	504	778	15 309
18	Neckar	3 181	-	-	-	-	22	596
19	Schweiz	23 293	102	6	-	-	-	13 225
20	Elsaß	2 266	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	374 426	4 521	-	-	174 967	41 414	72 506
22	davon nach Deutschland	330 771	4 318	-	-	174 967	41 414	48 761
23	und zwar: Niederrhein	221 906	1 876	-	-	148 286	31 827	2 703
24	Westdeutsche Kanäle	53 222	750	-	-	26 681	9 587	5 852
25	Mittelrhein	12 182	940	-	-	-	-	4 919
26	Main	15 012	352	-	-	-	-	13 504
27	Oberrhein	21 083	400	-	-	-	-	15 394
28	Neckar	7 366	-	-	-	-	-	6 389
29	Schweiz	38 215	203	-	-	-	-	20 707
30	Elsaß	5 440	-	-	-	-	-	3 038
31	Von Antwerpen zusammen	257 739	17 710	-	879	90 459	5 186	20 221
32	davon nach Deutschland	170 596	4 710	-	-	89 709	3 915	10 548
33	und zwar: Niederrhein	58 508	1 650	-	-	40 586	1 927	-
34	Westdeutsche Kanäle	58 503	807	-	-	49 123	1 395	-
35	Mittelrhein	16 207	303	-	-	-	593	552
36	Main	5 900	-	-	-	-	-	701
37	Oberrhein	28 488	1 950	-	-	-	-	8 745
38	Neckar	2 990	-	-	-	-	-	550
39	Schweiz	59 886	7 568	-	577	-	-	8 565
40	Elsaß	27 257	5 432	-	302	750	1 271	1 108
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	285 750	94	-	-	9 053	63 826	59 903
42	davon nach Deutschland	221 601	-	-	-	9 053	63 826	14 676
43	und zwar: Niederrhein	82 397	-	-	-	600	37 454	655
44	Westdeutsche Kanäle	55 090	-	-	-	8 453	25 849	-
45	Mittelrhein	20 640	-	-	-	-	523	586
46	Main	37 445	-	-	-	-	-	4 824
47	Oberrhein	17 089	-	-	-	-	-	5 928
48	Neckar	8 940	-	-	-	-	-	2 683
49	Schweiz	53 073	94	-	-	-	-	40 100
50	Elsaß	11 076	-	-	-	-	-	5 127

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter		
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192			
-	254 375	435	932	12	-	150	62 142	16 339	9 228	502 201	1	
-	209 035	409	932	-	-	150	50 872	15 319	9 228	436 292	2	
-	96 427	47	-	-	-	-	3 159	6 707	6 132	211 846	3	
-	41 997	-	470	-	-	-	9 371	4 207	2 976	40 118	4	
-	9 199	174	-	-	-	-	8 283	334	104	28 706	5	
-	25 701	5	462	-	-	-	4 080	2 316	-	23 182	6	
-	30 965	133	-	-	-	150	23 077	1 236	16	113 284	7	
-	4 745	50	-	-	-	-	2 902	519	-	19 156	8	
-	29 203	26	-	12	-	-	7 788	1 020	-	57 456	9	
-	16 137	-	-	-	-	-	3 482	-	-	8 453	10	
-	40 010	275	-	-	-	-	8 360	1 176	8 034	34 370	11	
-	37 209	275	-	-	-	-	6 042	526	8 034	27 913	12	
-	16 242	275	-	-	-	-	150	330	6 960	12 909	13	
-	2 086	-	-	-	-	-	2 407	-	794	258	14	
-	5	-	-	-	-	-	1 429	191	280	2 290	15	
-	6 348	-	-	-	-	-	295	5	-	4 906	16	
-	12 528	-	-	-	-	-	1 002	-	-	5 746	17	
-	-	-	-	-	-	-	759	-	-	1 804	18	
-	2 801	-	-	-	-	-	594	650	-	5 915	19	
-	-	-	-	-	-	-	1 724	-	-	542	20	
-	22 463	1 677	5 265	-	-	-	609	1 606	13 846	35 552	21	
-	6 902	1 677	4 750	-	-	-	609	1 606	13 846	31 921	22	
-	4 060	927	-	-	-	-	-	1 006	11 820	19 401	23	
-	2 097	-	4 205	-	-	-	-	600	1 503	1 947	24	
-	-	-	-	-	-	-	108	-	523	5 692	25	
-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	955	26	
-	745	750	-	-	-	-	300	-	-	3 494	27	
-	-	-	545	-	-	-	-	-	-	432	28	
-	14 547	-	515	-	-	-	-	-	-	2 243	29	
-	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	30	
-	65 570	632	9 320	-	-	602	8 032	3 495	2 737	32 896	31	
-	27 576	448	7 148	-	-	602	6 075	2 114	2 734	15 017	32	
-	5 044	100	-	-	-	402	629	1 644	631	5 895	33	
-	1 510	-	-	-	-	200	1 950	-	2 103	1 415	34	
-	2 897	348	7 135	-	-	-	1 500	30	-	2 849	35	
-	3 653	-	-	-	-	-	707	39	-	800	36	
-	13 479	-	13	-	-	-	1 177	20	-	3 104	37	
-	993	-	-	-	-	-	112	381	-	954	38	
-	33 642	105	1 334	-	-	-	757	755	-	6 583	39	
-	4 352	79	838	-	-	-	1 200	626	3	11 296	40	
-	1 436	2 445	47 657	-	-	18 124	412	5 245	8 566	68 989	41	
-	-	2 445	45 177	-	-	15 338	412	3 946	8 469	58 259	42	
-	-	285	-	-	-	14 138	-	2 571	2 653	24 041	43	
-	-	635	4 647	-	-	850	412	360	5 063	8 821	44	
-	-	281	11 449	-	-	-	-	431	274	7 096	45	
-	-	1 244	26 354	-	-	300	-	473	-	4 250	46	
-	-	-	1 140	-	-	50	-	11	479	9 481	47	
-	-	-	1 587	-	-	-	-	100	-	4 570	48	
-	1 436	-	2 485	-	-	30	-	1 299	97	7 537	49	
-	-	-	-	-	-	2 756	-	-	-	3 193	50	

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	51 600	37 970	-	-	1 743	1 104	-
52	davon nach Deutschland	51 600	37 970	-	-	1 743	1 104	-
53	und zwar: Niederrhein	35 245	27 708	-	-	1 001	1 104	-
54	Westdeutsche Kanäle	12 729	7 560	-	-	742	-	-
55	Mittelrhein	1 351	750	-	-	-	-	-
56	Main	240	240	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	1 712	1 712	-	-	-	-	-
58	Neckar	323	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	32 191	7 741	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	28 986	7 741	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	12 950	2 694	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	520	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	780	100	-	-	-	-	-
66	Main	3 177	1 925	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	9 010	708	-	-	-	-	-
68	Neckar	2 549	2 314	-	-	-	-	-
69	Schweiz	3 205	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	37 025	315	-	165	913	-	-
72	davon nach Deutschland	36 761	315	-	165	913	-	-
73	und zwar: Niederrhein	31 541	-	-	2	913	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 428	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 056	-	-	-	-	-	-
76	Main	155	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 581	315	-	163	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	264	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 712 864	166 769	67	3 000	1 544 830	345 811	286 307
82	davon nach Deutschland	3 299 332	117 752	1	314	1 543 959	344 540	166 063
83	und zwar: Niederrhein	2 029 358	75 664	-	2	1 218 708	228 880	3 358
84	Westdeutsche Kanäle	553 605	11 749	-	-	323 459	50 833	17 187
85	Mittelrhein	115 148	7 615	-	-	-	6 870	6 718
86	Main	145 590	4 290	-	149	-	11 765	21 703
87	Oberrhein	372 815	15 685	1	163	1 792	46 170	77 219
88	Neckar	82 816	2 749	-	-	-	22	39 878
89	Schweiz	338 257	43 168	66	2 384	121	-	110 224
90	Elsaß	75 275	5 849	-	302	750	1 271	10 020

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	290	-	-	1 668	1 404	500	6 921	51
-	-	-	-	290	-	-	1 668	1 404	500	6 921	52
-	-	-	-	290	-	-	209	652	500	3 781	53
-	-	-	-	-	-	-	1 259	752	-	2 416	54
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	401	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	14 513	-	-	-	-	-	-	-	1 715	8 222	61
-	11 308	-	-	-	-	-	-	-	1 715	8 222	62
-	3 528	-	-	-	-	-	-	-	1 512	5 216	63
-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	477	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 252	66
-	7 260	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	68
-	3 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	12	1 343	-	110	-	-	8 877	3 715	887	20 688	71
-	12	1 339	-	110	-	-	8 868	3 715	887	20 437	72
-	11	1 149	-	110	-	-	8 144	3 715	887	16 610	73
-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	1 723	74
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	76
-	-	190	-	-	-	-	19	-	-	894	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	4	-	-	-	-	9	-	-	251	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	398 379	6 807	63 174	412	-	18 876	90 100	32 980	45 513	709 839	81
-	292 042	6 593	58 007	400	-	16 090	74 546	28 630	45 413	604 982	82
-	125 313	2 783	-	400	-	14 540	12 291	16 625	31 095	299 699	83
-	48 210	635	9 322	-	-	1 050	16 104	5 919	12 439	56 698	84
-	12 102	803	18 584	-	-	-	11 520	986	1 384	48 566	85
-	35 702	1 249	26 816	-	-	300	5 283	2 833	-	35 500	86
-	64 977	1 073	1 153	-	-	200	25 575	1 267	495	137 045	87
-	5 738	50	2 132	-	-	-	3 773	1 000	-	27 474	88
-	84 834	135	4 329	12	-	30	9 148	3 724	97	79 985	89
-	21 503	79	838	-	-	2 756	6 406	626	3	24 872	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	517 123	2 340	15 996	-	-	9	175 435
2	davon aus Deutschland	490 732	2 340	15 951	-	-	-	171 251
3	und zwar: Niederrhein	264 800	1 850	8 008	-	-	-	123 560
4	Westdeutsche Kanäle	112 816	490	550	-	-	-	47 671
5	Mittelrhein	15 181	-	325	-	-	-	-
6	Main	29 780	-	925	-	-	-	-
7	Oberrhein	66 595	-	6 132	-	-	-	20
8	Neckar	1 560	-	11	-	-	-	-
9	Schweiz	6 747	-	-	-	-	9	-
10	Elsaß	19 644	-	45	-	-	-	4 184
11	Nach Amsterdam zusammen	84 491	-	897	-	-	-	16 661
12	davon aus Deutschland	80 685	-	897	-	-	-	16 661
13	und zwar: Niederrhein	44 932	-	390	-	-	-	12 243
14	Westdeutsche Kanäle	18 051	-	-	-	-	-	4 418
15	Mittelrhein	4 447	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 413	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	10 663	-	507	-	-	-	-
18	Neckar	179	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	2 575	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 231	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	686 356	10 830	3 662	-	-	-	95 754
22	davon aus Deutschland	668 491	10 830	3 662	-	-	-	95 754
23	und zwar: Niederrhein	432 047	7 978	2 877	-	-	-	94 461
24	Westdeutsche Kanäle	54 587	1 152	-	-	-	-	1 293
25	Mittelrhein	135 030	300	-	-	-	-	-
26	Main	18 768	-	150	-	-	-	-
27	Oberrhein	24 917	1 400	635	-	-	-	-
28	Neckar	3 142	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 335	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	16 530	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	330 675	-	5 771	-	-	-	5 638
32	davon aus Deutschland	155 489	-	5 771	-	-	-	5 638
33	und zwar: Niederrhein	88 214	-	2 935	-	-	-	5 638
34	Westdeutsche Kanäle	12 035	-	203	-	-	-	-
35	Mittelrhein	2 967	-	406	-	-	-	-
36	Main	22 867	-	503	-	-	-	-
37	Oberrhein	28 150	-	1 724	-	-	-	-
38	Neckar	1 256	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 694	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß	172 492	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	323 022	1 900	830	-	-	1 797	114 248
42	davon aus Deutschland	312 787	650	530	-	-	1 541	114 248
43	und zwar: Niederrhein	197 076	650	-	-	-	785	73 591
44	Westdeutsche Kanäle	54 815	-	280	-	-	258	40 657
45	Mittelrhein	40 572	-	-	-	-	-	-
46	Main	6 667	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	9 626	-	250	-	-	498	-
48	Neckar	4 031	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	1 100	250	-	-	-	256	-
50	Elsaß	9 135	1 000	300	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	49 169	4 601	1 582	7 810	919	97 948	1 414	42 199	-	117 701	1
-	48 876	4 445	1 582	7 809	919	93 278	1 095	42 138	-	101 048	2
-	9 332	1 107	1 306	1 015	.	28 609	-	35 031	-	54 982	3
-	39 454	288	-	80	.	6 561	-	6 898	-	10 824	4
-	30	2 984	-	5 889	.	75	61	-	-	5 817	5
-	-	-	-	808	.	22 340	81	-	-	5 626	6
-	60	-	276	17	.	35 693	913	208	-	23 276	7
-	-	66	-	-	.	-	40	1	-	1 442	8
-	3	156	-	-	-	-	17	21	-	6 541	9
-	290	-	-	1	-	4 670	302	40	-	10 112	10
-	15 294	1 615	2 191	760	-	13 004	522	7 478	-	26 069	11
-	15 244	1 615	2 191	760	-	12 973	255	7 478	-	22 561	12
-	8 573	2	2 106	-	-	2 979	-	6 778	-	11 861	13
-	6 715	-	-	250	-	3 839	-	700	-	2 129	14
-	1	1 592	-	510	-	-	31	-	-	2 313	15
-	5	-	-	-	-	825	111	-	-	1 472	16
-	-	7	85	-	-	5 330	103	-	-	4 631	17
-	-	14	-	-	-	-	10	-	-	155	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 575	19
-	-	-	-	-	-	31	267	-	-	933	20
235	29 743	84 166	317 462	34 930	710	9 424	1 320	768	708	96 644	21
235	29 743	84 066	304 821	32 738	710	8 554	1 060	768	708	94 842	22
235	7 513	13 087	277 200	9 627	.	266	-	250	-	18 553	23
-	22 230	2 679	1 201	14 645	.	1 835	-	518	708	8 326	24
-	-	59 924	6 473	4 539	.	-	310	-	-	63 484	25
-	-	6 668	-	3 025	.	6 332	-	-	-	2 593	26
-	-	498	19 947	-	.	121	649	-	-	1 667	27
-	-	1 210	-	902	.	-	101	-	-	929	28
-	-	100	198	-	-	-	-	-	-	1 037	29
-	-	-	12 443	2 192	-	870	260	-	-	765	30
-	2 581	5 453	9 786	1 855	1 157	141 976	189	21 295	208	134 766	31
-	2 581	4 880	9 030	1 855	1 157	25 555	145	21 295	108	77 474	32
-	532	1 220	3 319	946	.	2 759	18	18 966	108	51 773	33
-	2 048	-	-	645	.	-	-	2 329	-	6 810	34
-	1	4	-	264	.	1 008	-	-	-	1 284	35
-	-	1 219	-	-	.	14 370	95	-	-	6 680	36
-	-	2 437	5 711	-	.	7 418	32	-	-	10 828	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 256	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 694	39
-	-	573	756	-	-	116 421	44	-	100	54 598	40
885	5 897	5 328	83 065	-	27 822	4 147	-	15 276	1 562	60 265	41
885	5 897	5 328	82 735	-	27 822	250	-	15 276	1 562	56 063	42
885	582	-	76 469	-	.	-	-	12 253	243	31 618	43
-	5 315	417	-	-	.	-	-	1 159	1 319	5 410	44
-	-	1 221	500	-	.	-	-	1 864	-	36 987	45
-	-	1 866	-	-	.	-	-	-	-	4 801	46
-	-	1 274	5 766	-	.	250	-	-	-	1 588	47
-	-	550	-	-	.	-	-	-	-	7 481	48
-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	264	49
-	-	-	-	-	-	3 897	-	-	-	3 938	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	88 490	-	-	-	-	261	41 008
52	davon aus Deutschland.	87 885	-	-	-	-	261	41 008
53	und zwar: Niederrhein.	65 974	-	-	-	-	-	34 512
54	Westdeutsche Kanäle.	13 362	-	-	-	-	-	6 496
55	Mittelrhein.	6 586	-	-	-	-	-	-
56	Main	1 423	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	540	-	-	-	-	261	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	605	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	72 703	-	289	-	-	1 058	2 936
62	davon aus Deutschland.	72 703	-	289	-	-	1 058	2 936
63	und zwar: Niederrhein.	57 972	-	-	-	-	1 058	2 936
64	Westdeutsche Kanäle.	746	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	4 701	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	9 284	-	289	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	31 130	-	136	-	-	-	250
72	davon aus Deutschland.	31 118	-	136	-	-	-	250
73	und zwar: Niederrhein.	24 981	-	130	-	-	-	250
74	Westdeutsche Kanäle.	290	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	4 465	-	-	-	-	-	-
76	Main	614	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	768	-	6	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	12	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	2 133 990	15 070	27 581	-	-	3 125	451 930
82	davon aus Deutschland.	1 899 890	13 820	27 236	-	-	2 860	447 746
83	und zwar: Niederrhein.	1 175 996	10 478	14 340	-	-	1 843	347 191
84	Westdeutsche Kanäle.	266 702	1 642	1 033	-	-	258	100 535
85	Mittelrhein.	213 949	300	731	-	-	-	-
86	Main	82 532	-	1 578	-	-	-	-
87	Oberrhein.	150 543	1 400	9 543	-	-	759	20
88	Neckar	10 168	-	11	-	-	-	-
89	Schweiz.	14 463	250	-	-	-	265	-
90	Elsaß.	219 637	1 000	345	-	-	-	4 184

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	388	1 071	261	-	-	-	-	16 854	3 689	24 958	51
-	388	1 071	261	-	-	-	-	16 854	3 689	24 353	52
-	-	-	261	-	-	-	-	13 708	1 350	16 143	53
-	388	282	-	-	-	-	-	3 146	1 803	1 247	54
-	-	789	-	-	-	-	-	-	-	5 797	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	887	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	60
2 110	2 462	2 479	43 141	306	-	2 261	-	322	437	14 902	61
2 110	2 462	2 479	43 141	306	-	2 261	-	322	437	14 902	62
2 110	2 462	1 018	36 716	-	-	141	-	322	437	10 772	63
-	-	-	313	-	-	-	-	-	-	433	64
-	-	537	561	306	-	-	-	-	-	3 297	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	924	5 551	-	-	2 120	-	-	-	400	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	59	1 609	-	-	800	698	722	120	644	26 092	71
-	59	1 609	-	-	800	698	722	120	644	26 080	72
-	59	336	-	-	.	698	111	120	644	22 633	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	290	74
-	-	1 273	-	-	.	-	274	-	-	2 918	75
-	-	-	-	-	.	-	147	-	-	467	76
-	-	-	-	-	.	-	190	-	-	572	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 230	150 593	106 322	457 488	45 661	31 408	269 458	4 167	104 312	7 248	501 397	81
3 230	105 300	105 493	443 761	43 468	31 408	143 569	3 277	104 251	7 148	417 323	82
3 230	29 053	16 770	397 377	11 588	.	35 452	129	87 428	2 782	216 335	83
-	76 150	3 666	1 514	15 620	.	12 235	-	14 750	3 830	35 469	84
-	32	68 324	7 534	11 508	.	1 083	676	1 864	-	121 897	85
-	5	9 753	-	3 833	.	43 867	434	-	536	22 526	86
-	60	5 140	37 336	17	.	50 932	1 887	208	-	43 241	87
-	-	1 840	-	902	.	-	151	1	-	7 263	88
-	3	256	528	-	-	-	17	21	-	13 123	89
-	290	573	13 199	2 193	-	125 889	873	40	100	70 951	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	26 630	73 478	37 410	9 626	17 917	-	1 708	166 769
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 140	6 876	232	1 640	426	-	-	10 314
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	67	-	-	-	-	-	67
4	36-37	Zucker	415	826	-	26	1 431	-	302	3 000
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	468 017	822 749	115 866	120 539	17 659	-	-	1 544 830
6	71-75	NE-Erze	82 638	160 767	58 560	40 532	3 314	-	-	345 811
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	92 572	77 598	36 099	46 295	33 743	-	-	286 307
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle	128 558	172 083	18 327	15 924	58 876	-	4 611	398 379
10	95	darunter Heizöl	37 635	29 989	6 392	913	7 859	-	-	82 788
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 992	3 316	285	-	210	4	-	6 807
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	12 547	24 165	22 600	-	3 862	-	-	63 174
13	102-103	Kalk und Zement	109	12	290	-	-	1	-	412
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	300	2 926	13 833	1 787	30	-	-	18 876
16	160-165	Holz	21 708	52 285	8 766	2 800	3 710	9	822	90 100
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	4 781	16 050	5 425	3 101	918	-	2 705	32 980
18	192	Alteisen	11 317	26 075	8 004	-	117	-	-	45 513
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	6 631	30 631	18 088	4 654	3 635	95	704	64 438
20	-	Sonstige Güter	138 120	376 000	39 513	34 389	42 990	1 393	2 682	635 087
21		Güter insgesamt	998 475	1 845 904	383 298	281 313	188 838	1 502	13 534	3 712 864
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	13 670	900	500	-	-	-	15 070
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	22	221	50	-	182	-	20	495
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	725	24 591	1 920	300	45	-	-	27 581
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	1 058	764	-	1 046	-	-	257	3 125
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	89 383	202 208	116 321	37 886	4 644	-	1 488	451 930
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 110	815	305	-	-	-	-	3 230
9	90-95	Mineralöle	27 466	62 738	6 910	1 732	6 747	-	-	105 593
10	95	darunter Heizöl	15 273	38 990	-	-	1 259	-	-	55 522
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	16 089	78 275	10 050	573	1 335	-	-	106 322
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	50 619	320 964	77 060	1 698	7 147	-	-	457 488
13	102-103	Kalk und Zement	3 439	37 858	2 172	-	-	-	2 192	45 661
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	4 626	6 004	19 440	-	717	-	621	31 408
15	130-136	Düngemittel	71 952	89 068	19 090	82 656	6 677	15	-	269 458
16	160-165	Holz	420	2 886	242	108	403	56	52	4 167
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	33 538	40 208	28 723	-	1 682	-	161	104 312
18	192	Alteisen	2 378	1 049	3 499	322	-	-	-	7 248
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	47 289	106 849	42 953	23 972	11 303	77	2 294	234 737
20	-	Sonstige Güter	45 130	151 783	46 274	7 799	12 491	546	2 142	266 165
21		Güter insgesamt	396 244	1 139 951	375 909	158 592	53 373	694	9 227	2 133 990

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	325	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	6	188	131	Thomasmehl	11 103	503
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	5 626	29
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	2 147	138 017
10	Weizen	69 597	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	116 554
11	Roggen	-	13 820	135	Mischdünger	-	14 355
12	Gerste	48 990	1 250	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	17 466	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 491	15
14	Mais	30 716	-	141	Häute, Felle	1 136	236
15	Reis	5 304	465	142	Leder	134	716
16	Hülsenfrüchte	5 010	30	150	Wolle	172	30
20	Gemüse	216	-	151	Baumwolle	7 140	381
21	Obst, Südfrüchte	3	-	152	Andere Spinnstoffe	681	-
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	115	73
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	488	507
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	53 103	40	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	62 945	984
25	Kaffee	2 105	-	161	Papierholz	12 429	-
26	Rohtabak	1 443	41	162	Grubenholz	1 460	-
27	Tee	21	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	11	101
28	Kakao	2 028	100	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	6 547	951	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	13 255	3 082
31	Speisefette, außer Butter	95	1 597	166	Holzwaren	-	4
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	29 343	1 343	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	30 234	3 631
33	Roggen- und Weizenmehl	61	15 698	171	Papier, Pappe	27 071	1 841
34	Malz	1 300	148	180	Betonwaren	2 971	-
35	Stärke	3 408	836	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	2 270	8 104
36	Rohzucker	979	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	1	102
37	Verbrauchszucker	2 021	-	183	Glas, Glaswaren	19	2 155
38	Wein, Most	687	2 293	190	Roheisen, Eisenlegierungen Halbzeug aus Stahl	28 111	56 754
39	Bier	13	5 197	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	4 759	47 558
40	Spiritus	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	45 513	7 248
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	9 640	3 582	193	Eisen- und Stahlwaren Blöcke aus Stahl	233	5 769
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	6	11 883	194	Stab- und Formeisen und -stahl	19 636	77 708
51	Ölkuchen	20 877	10 771	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	31 929	78 771
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	872	27 951
53	Stroh	1 109	-	197	Eisen- und Stahldraht	7 467	31 787
54	Andere Futtermittel	25 771	828	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	1 285
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 837	250	199	Maschinen, Apparate	1 455	4 944
70	Eisenerze	1 506 886	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	100	3 014
71	Schwefelkies	108 356	9	201	Andere Eisen- und Stahlwaren Rohkupfer, Kupfer- legierungen	2 746	3 508
72	Schwefelkiesabbrände	154 838	-	202	Blöcke aus Stahl	110	-
73	Kupfererze	550	1 058	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	21 886	746
74	Andere Erze	31 458	1 041	211	Rohzink, Zinklegierungen	11 265	80
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	50 609	1 017	212	Rohblei, Bleilegierungen	5 457	500
76	Manganerze	37 944	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 388	348
80	Steinkohlen	241 332	438 392	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 723	956
81	Steinkohlenbriketts	5 897	854	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	4 737	190
82	Steinkohlenkoks	39 078	12 684	216	NE-Metallhalbzeug	984	1 302
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	1 508	141
84	Braunkohlenbriketts	-	3 230	220	Fahrzeuge aller Art	929	14 300
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	16 056	6 934
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	80 269	1 918	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 761	346
91	Benzin	110 574	13 719	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	7 043	758	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	76 414	16 476				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	41 291	17 200				
95	Heizöl	82 788	55 522				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	1 566	98 218				
101	Erde, Kies, Sand	63 174	457 488				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	4 916				
103	Zement, Mörtel	412	40 745				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	31 408				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	64 363	3 417				
112	Andere mineralische Rohstoffe	87 013	130 309				
113	Rohphosphate	121 899	-				
120	Schwefelsäure	19 103	422				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	4 657	9 505				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	378	8 186				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	30 421	50 627				
					Gesamtverkehr	3 712 864	2 133 990

